

Gegenüberstellung Varianten mit Argumentarium

Variante	Investitionsbedarf	Schülertransport	Argumentarium Gemeinderat
<p><u>Variante 1 «status quo»</u> Schule Mühlethurnen bleibt, wird saniert und erweitert, ohne Basisstufe Schule Kirchenthurnen bleibt mit 1 Basisstufenklasse, wird erneuert</p>	6,3 Mio.	<p>Schülertransport für einzelne Kinder ab 3. Klasse (Schulweg zu lang) Schülertransport zu Tagesschule, Turnunterricht, Spezialunterricht Kosten für Fahrzeug und Personal</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Schulkinder in Kirchenthurnen haben nicht die gleiche hochwertige Schulinfrastruktur (Turnhalle, Spezialräume, Tagesschule) – Schulhaus Kirchenthurnen hat ungenutzte Räume, für welche keine sinnvolle andere Nutzung möglich ist – Rückläufige Kinderzahlen in Kirchenthurnen – Keine grösseren Bauvorhaben bekannt in Kirchenthurnen – Dezentrale Schulorganisation ist aufwändig, ineffiziente Raumnutzung, Spezialräume müssen doppelt geführt, oder Kinder zusätzlich transportiert werden
<p><u>Variante 2a «Basisstufe Kirchenthurnen»</u> Schule Mühlethurnen bleibt, wird saniert und erweitert ohne Basisstufe Neubau Basisstufen-Schule in Kirchenthurnen Restfläche Schulareal Kirchenthurnen entwickeln</p>	6.0 Mio.	<p>Schülertransport für einzelne Kinder ab 3. Klasse (Schulweg zu lang) Schülertransport zu Tagesschule, Turnunterricht, Spezialunterricht Kosten für Fahrzeug und Personal</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Rückläufige Kinderzahlen in Kirchenthurnen – Keine grösseren Bauvorhaben bekannt in Kirchenthurnen – Dezentrale Schulorganisation ist aufwändig, ineffiziente Raumnutzung, Spezialräume müssen doppelt geführt, oder Kinder zusätzlich transportiert werden – Ist ein Neubau für eine Basisstufenklasse für Kinder aus Kirchenthurnen sinnvoll, wenn heute bereits bekannt ist, dass diese Klasse mit grösster Wahrscheinlichkeit ab 2029/2030 zu wenig Schulkinder haben wird?

<p><u>Variante 2b «Schul-Kirchzentrum Kirchenthurnen»</u> Schule Mühlethurnen bleibt, wird sanierut und erweitert mit Tagesschule ohne Basisstufe Neubau Schul- und Kirchzentrum in Kirchenthurnen mit Basisstufe und Versammlungsraum Kirche</p>	6.1 Mio.	<p>Schülertransport für einzelne Kinder ab 3. Klasse (Schulweg zu lang) Schülertransport zu Tagesschule, Turnunterricht, Spezialunterricht Kosten für Fahrzeug und Personal</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Rückläufige Kinderzahlen in Kirchenthurnen – Dezentrale Schulorganisation ist aufwändig, ineffiziente Raumnutzung, Spezialräume müssen doppelt geführt, oder Kinder zusätzlich transportiert werden – Ein gemeinsames Projekt mit der Kirchgemeinde in Kirchenthurnen kann schulunabhängig geprüft und weiterverfolgt werden
<p><u>Variante 3 «Schule Mühlethurnen»</u> Schule Mühlethurnen wird gestärkt inkl. Tagesschule und Basisstufe Kirchenthurnen Schul- und Kirchgemeindeareal entwickeln, z.B. Kirchzentrum-Neubau in Kirchenthurnen</p>	5.9 Mio.	<p>Schülertransport Kirchenthurnen – Mühlethurnen für alle Kinder von Kirchenthurnen Kindergarten bis 2. Klasse, ab 3. Klasse noch für einzelne Kinder mit unzumutbarem Schulweg. Einfache Organisation, da regelmässige Transporte jeweils morgens/mittags/nachmittags. Keine Einzeltransporte zu einzelnen Lektionen</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Solange die Schülerzahlen in Kirchenthurnen hoch sind, wird die bestehende Basisstufe weiterbetrieben (Zeithorizont 2029/2030). – Mit der Zentralisierung kann eine zeitgerechte und den heutigen Anforderungen gerechte Tagesschule integriert werden. Das bedeutet kurze Wege für die Kinder und gemeinsame Nutzung von Räumen und Aussenflächen. – Alle Kinder nutzen eine bedarfsgerechte, den heutigen Anforderungen angepasste hochwertige Schulinfrastruktur mit Sporthalle, Spezialräumen, Tagesschule, Umgebung. – Der Schülertransport ist ein wichtiges Argument für die Stärkung der öV-Verbindung zwischen Mühlethurnen und Kirchenthurnen. – Mit der Zentralisierung kann besser auf schwankende Schülerzahlen reagiert werden. – Mit der Zentralisierung kann ein attraktiver und den heutigen Anforderungen angemessener Arbeitsort für Lehrpersonen geschaffen werden (Team, alles an einem Ort) – Die Einwohnergemeinde kann mit der Zentralisierung jährliche Betriebs- und Unterhaltskosten von rund CHF 200'000.00 einsparen (entspricht knapp 1 Steuerzehntel). – Mit der Zentralisierung schränken sich weder Einwohnergemeinde noch Kirchgemeinde bei der weiteren Immobilienentwicklung ein. – Damit besteht die beste Chance für eine positive Entwicklung des Dorfzentrums Kirchenthurnen.